

ΤΙΜΗ ΣΕ ΒΟΛΙΩΤΗ ΖΩΓΡΑΦΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

Του ΓΙΑΝΝΗ ΜΟΥΓΟΓΙΑΝΝΗ

Ιδιαίτερη τιμή για τον Βολιώτη ζωγράφο Πωλ Σουλικά, που 36 τώρα χρόνια ζει και δημιουργεί στον Καναδά, αποτελεί η Εκθεση των ζωγραφικών του έργων που οργάνωσε η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος στο μεγαλόπρεπο μέγαρο Μελά της Πλατείας Ταχυδρομείου στην Αθήνα.

Η έκθεση εγκαινιάστηκε την Τρίτη 20 Ιουνίου και διήρκεσε έως χθες. Εκτέθηκαν συνολικά 30 από τους αντιπροσωπευτικότερους πίνακες που σηματοδοτούν ολόκληρη την καλλιτεχνική του πορεία, και εκπροσωπούν τις διάφορες περιόδους των αναζητήσεών του.

Ο Πωλ Σουλικάς θεωρείται από τους εγκυρότερους κριτικούς της Τέχνης του Καναδά, ως ο ιδανικότερος ερμηνευτής του καναδικού τοπίου, και οι πίνακές του κοσμούν τα μεγαλύτερα ιδρύματα και Μουσεία της χώρας αυτής, ενώ παράλληλα έχουν εκδοθεί λευκώματα και Ημερολόγια με αντιπροσωπευτικά του έργα και μαζί κι ένας πίνακάς του αποτυπώθηκε στο εξώφυλλο του τηλεφωνικού καταλόγου της χώρας. Οι πολλές εκθέσεις που πραγματοποίησε τόσο στον Καναδά και στις ΗΠΑ, όσο παλιότερα και στην Ελλάδα, αποκόμισαν τις ευνοϊκότερες κριτικές από τα εγκυρότερα ονόματα των κριτικών. Μια από τις κορυφαίες εκθέσεις του, υπήρξε εκείνη στην μεγαλύτερη Γκαλερί της Β. Αμερικής «Ντομίνιον», με την οποία συνεργαζόταν αποκλειστικά από το 1973 ως το 1987. Η έκθεση αυτή πραγματοποιήθηκε το 1982, μαζί με τον μεγάλο γλύπτη Χένρι Μουρ, που δέχτηκε να εκθέσει μαζί του και

μάλιστα να προηγηθεί το όνομά του.

Τον ζωγράφο Πωλ Σουλικά, τον «ανακάλυψε» στο Μόντρεαλ ο διοικητής της Εθνικής Τράπεζας κ. Μίρκος στην πρόσφατη επίσκεψή του στον Καναδά μαζί με τον Γεν. Γραμματέα Απόδημου Ελληνισμού κ. Νιώτη. Εντυπωσιάστηκε από τους πίνακες του Σουλικά που κοσμούσαν τα καταστήματα της Εθνικής και όλων των μεγάλων Ιδρυμάτων που επισκέφθηκαν. Η εντολή δόθηκε και η έκθεση εγκαινιάστηκε την προαναφερθείσα ημερομηνία με την παρουσία όλων των κριτικών και του φιλότεχνου κοινού της Αθήνας. Κι όλα αυτά, όταν προμηνών προτάθηκε ο Καλλιτεχνικός Οργανισμός του Δήμου Βόλου να του οργανώσει Εκθεση στο Κέντρο Τέχνης «Τζιόρτζιο Ντε Κίρικο», χωρίς μέχρι σήμερα να ληφθεί καμιά απόφαση.

Χαρακτηριστικά για την αξία του έργου του Πωλ Σουλικά είναι τα όσα γράφει η ιστορικός της Τέχνης Ντόρα Ηλιοπούλου - Ρογκάν, στο πρόγραμμα της Εκθέσης: «Μακριά από ακαδημαϊσμούς, ρεύματα και χρηματιστηριακές αντιμετωπίσεις της τέχνης, ο Σουλικάς εκφράζεται έτσι, ώστε να παραμένει πιστός στον εαυτό του. Κωφεύοντας στις σειρήνες των εκάστοτε συρμών, προσπαθεί - κάτι σπάνιο στις μέρες μας - να δημιουργήσει με μια αξιόπαινη μετριοφροσύνη ένα έργο που να αποκρυπτογραφεί τη δική του ευαισθησία. Συγχρόνως όμως να κινητοποιεί και τις δικές μας ψυχικές χορδές».

ΣΤΟΧΟΣ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΙΜΑΝΙΟΥ

Συνέχεια από την 3η σελίδα

έχουν γίνει και γίνονται σημαντικές προσπάθειες.

- Τον διεθνή διαμετακομιστικό του ρόλο ενταγμένο μέσα στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών, όπως αναλύθηκε παραπάνω, με χαρακτηριστικά Πύλης της Ευρώπης προς Ανατολάς. Επίσης το λιμάνι μπορεί να παίξει συμπληρωματικό ρόλο ως προς την Θεσσαλονίκη για μεταφορές προς την Βαλκανική ενδοχώρα.

- Την ακτοπολική σύνδεση με τα νησιά του Αιγαίου, με τις γραμμές:

- Βόλος - Μυτιλήνη - Χίος.

- Βόλος - Κυκλάδες - Σαντορίνη - Ηράκλειο.

- Βόλος - Σάμος - Πάτμος - Κως - Ρόδος.

Μια τέτοια σύνδεση θα έχει πολλαπλάσια οφέλη για τους κατοίκους και τις παραγωγικές τάξεις της Κεντρικής Ελλάδας και των Νησιών του Αιγαίου.

Πρέπει επίσης να αναφερθεί ότι τα πλοία από τον Πειραιά εξυπηρετούν κατά 70 - 80% κατοίκους του Λεκανοπεδίου, ενώ τα πλοία από Ραφήνα εξυπηρετούν κατά 70 - 80% κατοίκους της Επαρχίας. Αποτελεί στρέβλωση η έλλειψη τέτοιας σύνδεσης για ένα λιμάνι που βρίσκεται στο κέντρο της χώρας.

- Την αξιοποίηση του τουριστικού τομέα του λιμανιού σε συνδυασμό με ένα πρόγραμμα πολιτισμού - τουρισμού. Ήδη έχει παραδοθεί σχετική μελέτη.

- Την διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων.

Οι μεταφορές σήμερα σε όλο και μεγαλύτερο ποσοστό γίνονται με κοντέινερς. Επίσης οι ανάγκες παράδοσης εμπορευμάτων «Τζαστ ιν τάιμ» έχουν αναπτύξει το σύστημα διανομής σε διάφορα

και γ' φάσης προβλήτα κοντέινερς στο 2ο ΚΠΣ».

ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

Στην προχθεσινή συνεδρίαση παραβρέθηκαν και οι βουλευτές Μαγνησίας της Νέας Δημοκρατίας κ.κ. Σούρλας και Νάκος επισημαίνοντας με τη σειρά τους την ανάγκη ανάπτυξης του λιμένος Βόλου.

Ο κ. Σούρλας ανέφερε ότι τα στοιχεία που παρέθεσε ο κ. Πίσσιος ήταν χρήσιμα. Επεσήμανε όμως ότι η Εκθεση «Ρογκάν» δεν έχει παίξει και τόσο σημαντικό ρόλο και κατέληξε ότι πρέπει να γίνει ομόφωνη παρέμβαση στην κυβέρνηση για να ενταχθεί το έργο σε κάποιο πρόγραμμα.

Ο κ. Νάκος είπε χαρακτηριστικά ότι η ανάπτυξη του λιμανιού «έχει περάσει από σαράντα κύματα», πέρασε η περίοδος της πολυτέλειας και πρέπει να γίνουν άμεσες ενέργειες.

Ο κ. ΠΙΤΣΙΩΡΗΣ

Ο δήμαρχος Βόλου κ. Πιτσιώρης παραβρέθηκε στην προχθεσινή συνεδρίαση του Ν.Σ. επισημαίνοντας ότι το λιμάνι μαζί με το Πανεπιστήμιο, Νοσοκομείο, Τεχνολογικό Πάρκο είναι θέματα υψίστης σημασίας για το Βόλο.

«Υπάρχει ομοφωνία για τη σπουδαιότητά του. Είναι θέμα διαχρονικό και πρέπει να προσεχθεί ιδιαίτερα. Το λιμάνι του Βόλου δεν έχει δική του πελατεία, αλλά έχει άμεση σύνδεση με Ευρώπη, Βαλκάνια και Μέση Ανατολή, είπε ο κ. Πιτσιώρης και έκανε την πρόταση, όπως τα επιμελητήρια διαχειρίζονται το λιμάνι, αφού έχει άμεση

πρέπει να αναθεωρηθεί.

Ο κ. ΣΟΥΡΛΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ
ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ

Να ενταχθεί οπωσδήποτε το λιμάνι του Βόλου σε Κοινοτικό Πρόγραμμα ζητάει ο κ. Σούρλας με κοινοβουλευτική παρέμβαση προς τους αρμοδίους Υπουργούς.

Συγκεκριμένα στη σχετική ερώτησή του ο κ. Σούρλας αναφέρει:

Το λιμάνι του Βόλου εντάχθηκε στο 1ο ΚΠΣ από την κυβέρνηση της Ν. Δημοκρατίας, ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση και προβλεπόταν η ένταξή του στο 2ο ΚΠΣ.

Η σημερινή κυβέρνηση προχώρησε τις διαδικασίες για τη Β' και Γ' φάση και δημοπράτησε το έργο. Συγκροτήθηκε η αρμόδια επιτροπή εισήγησης και άρχισε την αξιολόγηση των προσφορών.

Αιφνιδιαστικά όμως τον Απρίλιο μήνα ανέστειλε τις εργασίες της επειδή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή όπως αναφέρει ο Υπ. Εθν. Οικονομίας απέρριψε την ένταξη του έργου στο Κοινοτικό Πρόγραμμα.

Ενα μήνα όμως πριν και συγκεκριμένα στις 7-3-95 η αρμόδια Ευρωπαϊκή Επιτροπή για υποδομές διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, καταθέτει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο πρόταση απ' την οποία προκύπτει ότι τα λιμάνια του Βόλου και της Πάτρας σχεδιάζεται να αποτελέσουν αναβαθμισμένους σημαντικούς κόμβους διασύνδεσης του Ευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών προς Ανατολή και Νότο.

Στη συνέχεια ο κ. Σούρλας τονίζει ότι είναι αδιανόητο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να αποφανεται για την στρατηγική σημασία του λιμανιού του Βόλου και η Κυβέρνηση να διακόπτει τις διαδι-